

Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt41-706 Ruda Śląska, ul. Kłodnicka 97/321 Tel. 518-249-510 projekty.drogowe@wp.pl**NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO****BUDOWA ODCINKA ULICY CICHEJ W KRZEPICACH****ADRES I KATEGORIA
OBIEKTU BUDOWLANEGO**Województwo Śląskie; Powiat Kłobucki;
Gmina Krzepice, ul. Cicha
XXVInwestycja na działkach ewidencyjnych:
Jedn. ewidencyjna: Krzepice-miasto;
Obręb Kuźniczka: 77; 78; 79; 10/2; 9/2; 1171;
Obręb Lutrowskie: 34/1**NAZWA I ADRES INWESTORA**Gmina Krzepice
ul. Częstochowska 13, 42-160 Krzepice**SPIS ZAWARTOŚCI****PROJEKT TECHNICZNY
(WYKONAWCZY)**

imię i nazwisko:

nr uprawnień:

data:

podpis:

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Bartłomiej
SchmidtSLK/7032/PWBD/17
spec. inżynierska drogowa bez
ograniczeń

01.12.2025

SPRAWDZAJĄCY BRANŻA
DROGOWA

mgr inż. Paweł Schmidt

SLK/6771/PWBD/16
spec. inżynierska drogowa bez
ograniczeń

01.12.2025

DATA: 01.12.2025r.**EGZ. NR.**

PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)
SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	3
2	UPRAWNIENIA I IZBY PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	5
3	OPIS TECHNICZNY	9

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys.1 - Plan orientacyjny
- Rys.2 - Projekt zagospodarowania
- Rys.3 – Profil podłużny
- Rys.4 – Przekrój konstrukcyjny
- Rys.5 – Przekroje charakterystyczne

01.12.2025
Miejscowość, data

PROJEKTANT/~~PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY*~~

Imię i nazwisko: ...BARTŁOMIEJ SCHMIDT...

Adres zamieszkania:41-706 RUDA ŚLĄSKA, UL. KŁODNICKA 97/321

Nr telefonu:518-249-510.....

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA/~~PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO*~~
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO**

Jako projektant/~~projektant sprawdzający*~~, oświadczam, iż

PROJEKT TECHNICZNY - BRANŻA DROGOWA

Dla inwestycji:

BUDOWA ODCINKA ULICY CICHEJ W KRZEPICACH

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Podpis

01.12.2025
Miejscowość, data

~~PROJEKTANT~~/PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY*

Imię i nazwisko: ...PAWEŁ SCHMIDT...

Adres zamieszkania:41-706 RUDA ŚLĄSKA, UL. KŁODNICKA 97/321

Nr telefonu:518-249-510.....

**OŚWIADCZENIE ~~PROJEKTANTA~~/PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO*
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO**

Jako ~~projektant~~/projektant sprawdzający*, oświadczam, iż

PROJEKT TECHNICZNY - BRANŻA DROGOWA

Dla inwestycji:

BUDOWA ODCINKA ULICY CICHEJ W KRZEPICACH

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Podpis

Katowice, dnia 18 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Bartłomiej Schmidt

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 05 grudnia 1985 w Rudzie Śląskiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/7032/PWBD/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

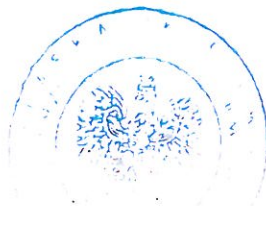
W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Bartłomiej Schmidt

2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. e/a



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski

2. inż. Hieronim Spizewski

3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Katowice, dnia 20 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Schmidt

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 05 grudnia 1985 w Rudzie Śląskiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/6771/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawowanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚlOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

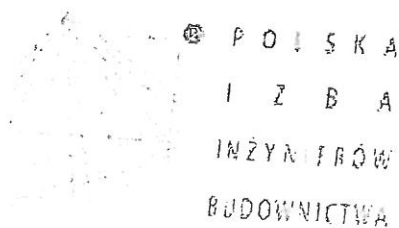
Otrzymują:

1. Pan Paweł Schmidt
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. inż. Hieronim Spławowski
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-TLI-71Z-THZ *

Pan Paweł Schmidt o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9667/16

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-12 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.)

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO
DLA INWESTYCJI:
(wykonawczego)

"Budowa odcinka ulicy Cichej w Krzepicach"

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
 - 3.1.1 Plan sytuacyjny
 - 3.1.2 Odwodnienie
 - 3.1.3 Przekrój poprzeczny
 - 3.2 Uzbrojenie naziemne i podziemne terenu
 - 3.3 Warunki gruntowo-wodne
4. Opis stanu projektowanego
 - 4.1 Zakres robót
 - 4.2 Podstawowe parametry techniczne
 - 4.3 Rozwiązania sytuacyjne
 - 4.4 Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.5 Przekroje konstrukcyjne
 - 4.6 Odwodnienie korpusu drogowego
5. Ochrona środowiska, zakres oddziaływania obiektu i zgodność z MPZP
6. Uwagi ogólne

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania dokumentacji jest umowa zawarta pomiędzy:

Gminą Krzepice; ul. Częstochowska 13, 42-160 Krzepice,
a firmą:

**Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt, ul. Kłodnicka 97 pok. 321,
41-706 Ruda Śląska, tel. 518-249-510.**

(wykonawca dokumentacji)

Podstawą technicznego wykonania dokumentacji są:

- Ustawa z dn. 07. lipca 1994r Prawo budowlane,
- Ustawa o Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach,
- Ogólne specyfikacje techniczne dla dróg, publikacja IBiM w Warszawie,
- Normatywy i wytyczne dla projektowania dróg.

Materiały wyjściowe do projektowania:

- mapa do celów projektowych,
- uzgodnienia z inwestorem,
- pomiary geodezyjne,
- odwierty geologiczne,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres rzeczowy opracowania wchodzi wykonanie projektu budowy odcinka ulicy Cichej w Krzepicach. Roboty drogowe prowadzone będą na odcinku o łącznej długości 350m. Zakres robót mieści się w obszarze działek ewidencyjnych o numerach: 1171; 34/1; 9/2; 10/2; 79; 78; 77. Obszar robót oraz zakres oddziaływania inwestycji mieści się w granicach czerwonej przerywanej linii rozgraniczającej pokazanej na projekcie zagospodarowania.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1.1. Plan Sytuacyjny

Teren przedmiotowej inwestycji zagospodarowany jest już infrastrukturą drogową. Szerokość istniejącej jezdni z kruszywa jest nieregularna i wynosi około 3,5m, pobocza ziemne porośnięte zielenią (trawa). Natężenie ruchu kołowego niewielkie stanowiące jedynie dojazd do nielicznej zabudowy mieszkalnej – jednorodzinnej, gospodarstw oraz pól uprawnych.

Istniejące w terenie skrzyżowanie jest skrzyżowaniem zwykłym bez kanalizacji ruchu i bez sygnalizacji świetlnej. Obserwacja ruchu na przedmiotowym odcinku drogi nie wykazała, aby w rejonie skrzyżowania dochodziło do zakłóceń ruchu - ruch płynny, lekki, brak korków w godzinach szczytu.

Stan rozpatrywanego odcinka istniejącej nawierzchni ulicy Cichej określić można jako zły, występują liczne ubytki kruszywa i deformacje powstałe na skutek ruchu pojazdów osobowych i transportu rolniczego. Ruch pieszych odbywa się po istniejącej jezdni, brak ograniczeń skrajni drogowej i tonażu.

Parametry techniczne istniejącej ulicy Cichej:

- klasa drogi: droga wewnętrzna,
- przekrój poprzeczny: nieregularny,
- nawierzchnia jezdni: kruszywo,
- szerokości: około 3,5m,
- nawierzchnia pobocza: zieleń,
- odwodnienie: powierzchniowe, rozsączanie wód opadowych w terenie, (grunty przepuszczalne).

3.1.2. Odwodnienie

Istniejące odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni oraz poboczy – funkcjonuje na zasadzie rozsączania w terenie dzięki nawierzchni i podłożu przepuszczalnemu.

3.1.3. Przekrój poprzeczny

Przekrój drogowy, spadki poprzeczne nawierzchni jezdni - nieregularne.

3.2. Uzbrojenie nadziemne i podziemne terenu

Sieci uzbrojenia stanowią:

- sieć wodociągowa.

Szczegółową lokalizację istniejącego uzbrojenia przedstawiono na projekcie zagospodarowania – rys.2.

Nie wyklucza się istnienia w terenie istniejących sieci i urządzeń nie zinwentaryzowanych i nie naniesionych na mapy przez jednostki branżowe. Wykonawca przed przystąpieniem do robót wykona pomiary geodezyjne i przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania sytuacji i wysokościowo istniejącego uzbrojenia terenu, w razie konieczności do obowiązków wykonawcy należało będzie wykonanie regulacji wysokościowej istn. armatury np. wodociągowej.

3.3 Warunki gruntowo-wodne

Badania geotechniczne wykonane zostały przez firmę: EKOMOR; 42-230 Koniecpol; ul. Żeromskiego 22; tel. 695-927-427; ekomor@onet.eu - mgr Andrzej Morawski nr upr. XI-0094, XII-0083 - szczegółowe informacje geotechniczne zawarte są w opracowanej dokumentacji geotechnicznej.

Projektowaną inwestycję kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej. W oparciu o opracowaną dokumentację geotechniczną można stwierdzić, że:

- W trakcie prowadzenia prac terenowych nie stwierdzono występowania wody podziemnej. Sytuacja wodna na analizowanym terenie ulegać może sezonowym zmianom w zależności od opadów atmosferycznych lub roztopów. Warunki wodne na podstawie przeprowadzonych badań określono jako przeciętne. Na etapie prac budowlanych należy przewidzieć konieczność odpompowywania wód z wykopów. Zaleca się prowadzenie prac poza sezonem wiosenno jesiennym.
- W podłożu badanego terenu występują następujące warstwy geotechniczne: nasyp niebudowlany o grubości warstwy 0,40-0,50m, utwory rodzime wykształcone jako piasek średni z żwirem i otoczkami o średnim stopniu zagęszczenia o grubości warstwy 1,30-1,75m oraz jako najniższa warstwa zalegająca na głębokości 1,70-2,20m glina piaszczysta z piaskiem o konsystencji twardoplastycznej.
- Posadowienie drogi będzie stanowiła warstwa piasku średniego ze żwirem, którą to można przyporządkować do kategorii gruntu G1 (grunt niewysadzinowy).

- Warstwę istniejącego nasypu niebudowlanego 0,40-0,50m należy usunąć i wywieźć – nie dopuszcza się stabilizowania tego materiału jak również stosowania np. do zasypywania wykopów lub innych jakichkolwiek celów budowlanych związanych z realizacją niniejszej inwestycji.

Szczegóły pokazano w dokumentacji geotechnicznej. Przeprowadzone badania (otwory geotechniczne) miały charakter punktowy przedstawiony w dokumentacji geologicznej układ warstw jest jedynie interpretacją warunków gruntowych sporządzoną przez geologa, należy więc liczyć się z tym, że rzeczywiste rozprzestrzenienie warstw może odbiegać od przedstawionego na przekroju.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1. Zakres robót

A.) Roboty przygotowawcze związane z inwestycją, do których należą:

- wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót,
- geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie,
- zdjęcie humusu,
- roboty rozbiórkowe, w tym rozbiórka istniejących nawierzchni i warstw konstr.

B.) Roboty realizacyjne budowy drogi:

- korytowanie / roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne,
- ułożenie dolnych warstw konstrukcyjnych,
- ułożenie górnych warstw konstrukcyjnych – beton asfaltowy.

C.) Roboty wykończeniowe obejmujące całość inwestycji:

- plantowanie i humusowanie, wykonanie poboczy z kruszywa,
- oznakowanie i uporządkowanie terenu po prowadzonych robotach.

4.2. Podstawowe parametry techniczne

Parametry techniczne drogi po budowie:

- | | |
|------------------------|---|
| - klasa drogi: | droga wewnętrzna, |
| - prędkość projektowa: | 30 km/h, |
| - przekrój poprzeczny: | spadek daszkowy - 2% w kierunku poboczy, |
| - nawierzchnia: | jezdni - beton asfaltowy, pobocza – kruszywo, |
| - szerokości jezdni: | 3,50 m, |
| - szerokość poboczy | 0,75 m, |
| - odwodnienie: | powierzchniowe do chłonnych poboczy, |
| - długość drogi: | 350 m. |

4.3. Rozwiązania sytuacyjne

W ramach niniejszej inwestycji projektuje się drogę wewnętrzną o nawierzchni z betonu asfaltowego o zasadniczej szerokości pasa ruchu - 3,5m. Projektowaną jezdnię ograniczono z zewnątrz chłonnymi poboczami utwardzonymi tłuczniem o zasadniczej szerokości 0,75m.

Szczegóły pokazano na projekcie zagospodarowania - rys. 2.

4.4. Rozwiązania wysokościowe

Projektowaną niweletę drogi z uwagi na uwarunkowania terenowe (dążność do ograniczenia zajętości terenu) i charakter inwestycji poprowadzono maksymalnie zbliżoną do istniejących rzędnych terenu. Niweletę dowiązano wysokościowo do istniejącego w terenie układu drogowego oraz stref wjazdowych / wyjazdowych do pól uprawnych. Zaprojektowano łuki pionowe o promieniach od 2500 do 5000m. Szczegóły pokazano na profilu podłużnym - rys. 3.

4.5 Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o aktualny katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z uwzględnieniem przeprowadzonych badań geologicznych – grunt G1 oraz kategorię ruchu – KR2. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rys. 4.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 8cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm; $E_2=130\text{MPa}$
- 20cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm $E_2=80\text{MPa}$
- Istniejące podłoże G1 (piasek średni z żwirem i otoczkami)

Razem: 52cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni poboczy:

- 20cm Kruszywo łamane naturalne stabilizowane mechanicznie (tłuczeń) barwa jasna

4.6. Odwodnienie korpusu drogowego

Projektowane odwodnienie realizowane będzie poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni oraz poboczy – na zasadzie rozsączania w poboczach chłonnych dzięki nawierzchni przepuszczalnej – kruszywo oraz chłonnemu podłożu w postaci piasku średniego ze żwirem i otoczkami.

5. Ochrona środowiska, zakres oddziaływania obiektu i zgodność z MPZP

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowy obiekt (droga o długości poniżej 1km) nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Oddziaływania związane z fazą budowy obiektu będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie w stosunku do czasu eksploatacji obiektu.

Materiały użyte do realizacji obiektu stanowiąc będą materiały nietoksyczne dla środowiska i będą posiadały niezbędne świadectwa i atesty oraz dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Oddziaływanie inwestycji będzie się mieściło w oznaczonej na projekcie zagospodarowania czerwonej przerywanej linii rozgraniczającej (obszar inwestycji, obszar oddziaływania). Obszar oddziaływania ustalono na podstawie następujących przepisów:

- Prawo Budowlane art. 5 pkt. 9 – tj. inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, oraz zapewnia dostęp do drogi publicznej, nie wiąże się z ograniczeniem użytkowania działek sąsiednich,
- §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460), art. 38.1.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Krzepice przyjętego uchwałą nr 24.195.2021 z dnia 19 stycznia 2021r. niniejsza inwestycja jest zgodna z zapisami MPZP, oznaczenie 5-KDW1 – tereny dróg wewnętrznych.

6. Uwagi ogólne

Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i normatywami zgodnie z przepisami BHP i ppoż. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych. Szczegółowe wymagania techniczno - jakościowe odnośnie prac i materiałów podano w SST.

Opracował:

.....
mgr inż. Bartłomiej Schmidt

PLAN ORIENTACYJNY

Lokalizacja inwestycji



WYKONAWCA: Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt
ul. Kłodnicka 97; pok 321; 41-706 Ruda Śląska; tel.518249510; email: projekty.drogowe@wp.pl

INWESTOR: Gmina Krzepice, ul. Częstochowska 13, 42-160 Krzepice

INWESTYCJA: "Budowa odcinka ul. Cichej w Krzepicach"

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY

PBW

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. B. Schmidt	NR UPRAW. SLK/7032/PWBD/17	PODPIS:	DATA WYKONANIA: 04.06.2025r.	SKALA 1:10000
SPRAWDZIŁ: mgr inż. P. Schmidt	NR UPRAW. SLK/6771/PWBD/16	PODPIS:	TERMIN ODDANIA: 29.12.2025r.	NR RYS: 1